



Handläggare
Susanne Wallgren
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Klimat- och stadsmiljönämnden

Analys angående kostnader för vintervägsunderhåll och effekter av försöket med sopsaltning på gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Klimat- och stadsmiljönämnden:

1. Godkänner bilaga 1 - Analys av kostnaderna för vintervägsunderhåll under vintern 2020/2021 - till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2021
2. Godkänner bilaga 2 - Analys av kostnader och effekter av försöket med sopsaltning på gång- och cykelvägar 2018-2021 - till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2021
3. Under förutsättning att nämnden tilldelas budgetmedel motsvarande merkostnaden för sopsaltning, i enlighet med nämndens kommande yttrande över inriktningsärendet inför Mål och budget 2022-2024, beslutar nämnden att fortsätta med sopsaltning.

Sammanfattning

Förvaltningen redovisar i två skrivelser (bilaga 1 och 2) analys av kostnader för vintervägsunderhåll under 2020/2021 och analys av kostnader och effekter av försöket med sopsaltning på gång- och cykelvägar 2018–2021.

Efter första vintersäsongen 2020/2021 bedömer förvaltningen de upphandlade leverantörernas förmåga att leverera vinterväghållningstjänster som god.

För perioden oktober 2020 till maj 2021 uppgår de totala vinterkostnaderna till 47,8 mnkr vilket är en avvikelse med -6,6 mnkr mot periodens budget som uppgick till 41,1 mnkr. Enskilt största kostnaden om 13,5 mnkr har lagts på utkallningar för att ploga bort snö samt halkbekämpa gator och vägar.

Säsongen 2019/2020 har av de tre senaste säsongerna varit den minst kostnadsdrivande vilket berodde på en mild och snöfattig vinter. Nuvarande säsong har 6,0 mnkr lägre kostnader än säsongen 2018/2019.

Sopsaltningen på fyra utvalda stråk 2018/2019 var tänkt som en försöksverksamhet, men beslutades förlängas i klimat- och stadsmiljönämndens verksamhetsplan för 2019. Vintern 2019/2020 blev dock väldigt snöfattig varför



det inte blev relevant att utvärdera varvid försöket förlängdes över säsongen 2020/2021.

Förvaltningens bedömning är att det finns klara fördelar med sopsaltning, men kan också konstatera att sopsaltningen är betydligt dyrare än traditionell vinterväghållning.

Beskrivning av ärendet

I enlighet med klimat- och stadsmiljönämndens önskemål har förvaltningen tagit fram en analys över kostnader för vintervägsunderhåll under 2020/2021 och kostnader och effekter av försöket med sopsaltning på gång- och cykelvägar 2018-2021. Dessa redovisas i två skrivelser (bilaga 1 och 2).

Vintervägsunderhåll

Förvaltningen genomförde under 2020 en upphandling av vinterväghållningstjänster och tecknade ett avtal med två leverantörer.

För perioden oktober 2020 till maj 2021 uppgår de totala vinterkostnaderna till 47,8 mnkr vilket är en avvikelse med -6,6 mnkr mot periodens budget som uppgick till 41,1 mnkr. Enskilt största kostnaden om 13,5 mnkr har lagts på utkallningar för att ploga bort snö samt halkbekämpa våra gator och vägar. Fasta kostnader uppgår för perioden till 9,9 mnkr. När denna analys skrivs är ännu inte alla kostnader bokförda vilket kan innebära vissa mindre förändringar av utfall.

Säsongen 2019/2020 har av de tre senaste säsongerna varit den minst kostnadsdrivande vilket berodde på en mild och snöfattig vinter. Nuvarande säsong har 6,0 mnkr lägre kostnader än säsongen 2018/2019 (se bilaga 1, tabell "Ackumulerade kostnader").

Sopsaltning

Sopsaltningen 2018/2019 var tänkt som en försöksverksamhet, men utvärderades inte närmare varför det i klimat- och stadsmiljönämndens verksamhetsplan för 2019 framgår att försöksverksamheten med sopsaltning på fyra utvalda stråk skulle förlängas. Vintern 2019/2020 blev dock väldigt snöfattig varför det inte blev relevant att utvärdera varvid försöket förlängdes över säsongen 2020/2021.

Sopsaltning görs för att effektivt få bort snö och is istället för att sanda. Sopsaltning ökar både framkomligheten och säkerheten på cykelbanorna då inget grus eller skräp finns, vilket är en vanlig orsak till cykelolyckor.

Huddinge kommun har sammanlagt 335 km gång- och cykelvägar på allmän platsmark. Förvaltningen har genomfört sopsaltning på fyra av de mest trafikerade cykelstråken, under de tre vintersäsongerna 2018/2019, 2019/2020 och 2020/2021. De fyra utvalda stråken är regionala cykelstråk belägna i Högmora, Länna/Trångsund, Snättringe och Flemingsberg (för beskrivning av sträckorna se bilaga 2, s. 1-2).

Trafikmätningar har genomförts under vintersäsongerna 2019/2020 och 2020/2021 på två av fyra cykelstråk, i Flemingsberg utmed Huddingevägen och längs gamla Nynäsvägen Skogås-Trångsund till Länna. Vintersäsongen



2019/2020 var en väldigt mild vintern med lite snö och halka, varför det är svårt att dra några slutsatser utifrån trafikmätningen. 2020/2021 utfördes trafikmätningen under optimala förhållanden med mycket snö och mycket halka.

Beräknad kostnad för en traditionell vinterväghållning för vintersäsongen 2020/2021 hade legat på cirka 30 procent av kostnaden för sopsaltning för samtliga fyra cykelstråk (se tabell över kostnader i bilaga 2, s.2-3).

Förvaltningens synpunkter

För perioden oktober 2020 till maj 2021 uppgår de totala vinterkostnaderna till 47,8 mnkr vilket är en avvikelse med -6,6 mnkr mot periodens budget som uppgick till 41,1 mnkr. Enskilt största kostnaden om 13,5 mnkr har lagts på utkallningar för att ploga bort snö samt halkbekämpa våra gator och vägar. Under första vintersäsongen 2020/2021 bedömer förvaltningen de upphandlade leverantörernas förmåga att leverera som god.

Förvaltningens bedömning är att sopsaltningen huvudsakligen har fungerat bra och att de sopsaltade sträckorna har gett en signal om att gång- och cykelnätet är högt prioriterat i kommunen.

Förvaltningen bedömer att det finns en potential att få fler att gå och cykla under vinterhalvåret och därför är det viktigt med en bra och trafiksäker vinterväghållning. Sopsaltningen är en del i det arbetet.

Förvaltningens bedömning är att det finns klara fördelar med sopsaltning, men förvaltningen kan också konstatera att sopsaltningen är betydligt dyrare än traditionell vinterväghållning.

Hållbarhet och barnkonventionen

Huddinge kommun har ambitionen att öka andelen hållbara resor och sopsaltningen bidrar till detta genom att fler resor kan ske till fots och med cykel under vintersäsong.

Sopsaltning kan även bidra till barns möjlighet att få en meningsfull fritid, en rättighet som anges i artikel 31 i barnkonventionen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Genomsnittlig årlig merkostnad för sopsaltning för de fyra utvalda sträckorna de tre senaste vintersäsongerna har varit 1,4 mnkr jämfört med traditionell vinterväghållning. Kostnaden för vintervägsunderhåll respektive sopsaltning beror dock på kommande vintersäsongens snömängd och temperaturer.

Ärendet bedöms inte innebära några juridiska konsekvenser för nämnden.

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Ezvin Zilic
Chef för stadsmiljöavdelningen



Bilagor

- Bilaga 1. Analys av kostnaderna för vintervägsunderhåll under vintern 2020/2021
- Bilaga 2. Analys av kostnader och effekter av försöket med sopsaltning på gång- och cykelvägar 2018-2021